

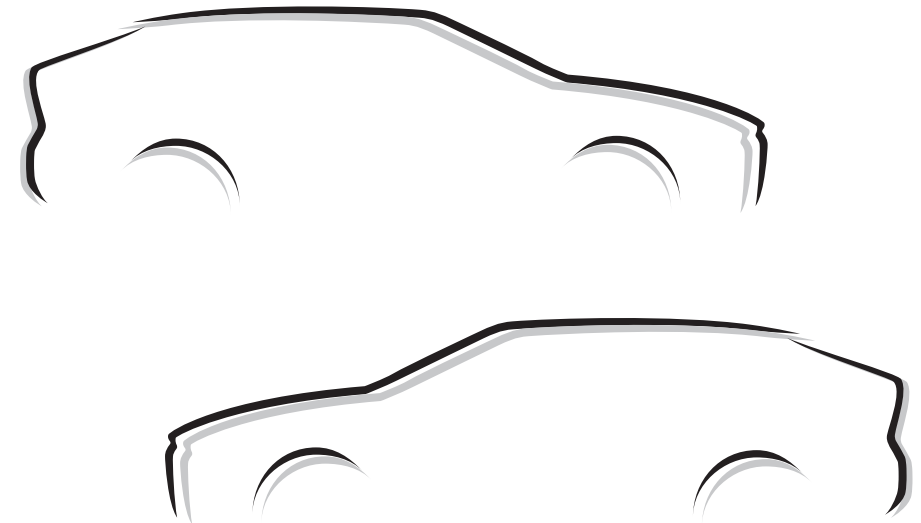
SUBARU Safety Sense
Aktualizacja oprogramowania
<Ver.2.02-2.03>

SOLTEERRA



SUBARU CORPORATION
TOKYO, JAPAN

B671CGE-A



Informacje ogólne

Cele i główne punkty tej instrukcji.....	2
Dostęp do instrukcji obsługi samochodu odpowiadającej specyfikacji modelu	4
Fragmenty instrukcji obsługi samochodu, których dotyczą aktualizacje oprogramowania	5

SUBARU Safety Sense

Układ reagowania przedkolidyjnego	6
Aktywne wspomaganie prowadzenia ..	7
Gdy zaświeci się lub zacznie błyskać lampka ostrzegawcza	13
Gdy zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy	14
Funkcje i dostępne ustawienia	18

Cele i główne punkty tej instrukcji

Przeznaczenie i zawartość tej instrukcji

Zebrane tu informacje odnoszą się do fragmentów instrukcji obsługi samochodu opisujących układ reagowania przedkolizyjnego SUBARU Safety Sense, wskazując zmiany w zakresie działania oraz istotne konsekwencje aktualizacji oprogramowania. Należy zwrócić uwagę na następujące punkty:

- Funkcje układu SUBARU Safety Sense dostępne niezależnie od aktualizacji oprogramowania oraz ostrzeżenia i informacje generowane przez inne układy lub funkcje opisane są w instrukcji obsługi samochodu oraz instrukcji obsługi systemu multimedialnego.
- W zależności od terminu zaktualizowania oprogramowania, zawarte tu treści mogą nie pokrywać się z funkcjami w danym samochodzie.
- W przypadku niektórych wersji samochodu zestaw aktualizacyjny może różnić się od opisanego. Niektóre z opisanych funkcji mogą być niedostępne w danym samochodzie.
- Ze względu na m.in. różnice specyfikacyjne, pokazane obrazy mogą nie w pełni odpowiadać rzeczywistym sytuacjom w danym samochodzie.

Wersja oprogramowania opisana w tej instrukcji

Niniejsza instrukcja dotyczy samochodów, w których oprogramowanie zostało zaktualizowane do wersji 2.0. Pominięte w tym miejscu zmiany wynikające ze zaktualizowania oprogramowania do innej wersji opisane są w instrukcji jej dotyczącej. Sprawdzanie wersji oprogramowania: Dostęp do instrukcji odpowiadającej specyfikacji modelu (→S.4)

Jak czytać niniejszą instrukcję

Poniżej opisana jest symbolika stosowana w niniejszej instrukcji. Znaczenie oznakowań w tekście

■ **Tytuły i znaczenie zastosowanych w tekście oznakowań są następujące:**



- **OSTRZEŻENIE**

Wyjaśnia zagrożenia, których zignorowanie stwarza ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń ciała.



- **UWAGA**

Wyjaśnia zagrożenia, których zignorowanie stwarza ryzyko uszkodzenia bądź awarii samochodu lub jego podzespołów.

- ¹ 2 3... Numer kolejny

Wskazuje sekwencję czynności lub procedurę działania. Należy postępować w podanej kolejności.



- Informacja

Opisuje ważne elementy inne niż funkcje czy sposoby postępowania.

Dostęp do instrukcji obsługi samochodu odpowiadającej specyfikacji modelu

Jeżeli oprogramowanie zostanie zaktualizowane po nabyciu fabrycznie nowego samochodu, w celu wybrania na wirtualnym portalu właściwej instrukcji obsługi konieczne jest uprzednie sprawdzenie wersji zainstalowanego w nim oprogramowania.

INFORMACJA

Instrukcja obsługi w postaci cyfrowej

Można również nabyć instrukcję obsługi w formie drukowanej. Szczegółowymi informacjami służy ASO SUBARU.

Sprawdzanie zainstalowanej wersji oprogramowania na wyświetlaczu systemu multimedialnego

Bieżącą wersję oprogramowania można sprawdzić w sekcji powiadomień aktualizacyjnych dla funkcji wspomagających prowadzenie.

Fragmety instrukcji obsługi samochodu, których dotyczą aktualizacje oprogramowania

Historia aktualizacji

Zmiany w instrukcji obsługi samochodu spowodowane są następującymi aktualizacjami oprogramowania:

► Wersja oprogramowania 2.03

Rodzaj poprawki	Obsługiwane funkcje
Dodanie nowej pozycji	PCS (Układ reagowania przedkolizyjnego) Aktywne wspomaganie prowadzenia (PDA) ⁽¹⁾

(1) W samochodach z oprogramowaniem zaktualizowanym do ver. 2.02 ta zmiana jest już wprowadzona.

► Wersja oprogramowania 2.02

Rodzaj poprawki	Obsługiwane funkcje
Dodanie nowej pozycji	Aktywne wspomaganie prowadzenia (PDA)

Układ reagowania przedkolizyjnego

Układ reagowania przedkolizyjnego za pomocą czujników wykrywa obiekty znajdujące się na drodze przed samochodem. Gdy układ uzna, że prawdopodobieństwo zderzenia czołowego z wykrytym obiektem jest wysokie, poinformuje kierowcę o konieczności wykonania manewru omijania i zwiększy ciśnienie w układzie hamulcowym, aby pomóc uniknąć zderzenia. Gdy układ uzna, że ryzyko kolizji jest bardzo wysokie, następuje samoczynne uruchomienie hamulców w celu uniknięcia zderzenia lub ograniczenia jego impetu.

Wykrywane obiekty

Układ może wykrywać i rozpoznawać wymienione poniżej obiekty. (Rodzaje rozpoznawanych obiektów są różne dla poszczególnych trybów działania).

<Dodany został poniższy punkt. >

- Obiekty typu mur lub ściana

Funkcje układu

INFORMACJA

■ Warunki zadziałania poszczególnych funkcji układu reagowania

- Ograniczenie rozpędzania przy niskiej prędkości jazdy

<Dodany został poniższy punkt. >

Wykrywane obiekty	Prędkość jazdy	Względna prędkość zbliżania się do obiektu
Mur lub ściana	Okolo 0 do 15 km/h	Okolo 0 do 15 km/h

■ Sytuacje, w których funkcje mogą nie zadziałać prawidłowo

<Dodany został poniższy punkt. >

W następujących przykładowych sytuacjach obiekt może nie zostać zidentyfikowany jako rodzaj muru lub ściany i ograniczanie rozpędzania przy niskiej prędkości jazdy może nie zadziałać prawidłowo:

- Gdy obiekt ten jest przejrzysty (szklane drzwi, ogrodzenie siatkowe itp.)
- Gdy obiekt ten jest pochylony lub niski
- Gdy obiekt ten jest wąski (słup, filar itp.)
- Gdy obiekt ten jest uformowany z roślin (np. żywopłot)
- Gdy na powierzchni tego obiektu odbija się obraz np. drogi
- Gdy zbliżanie się samochodu do tego obiektu następuje pod kątem

Aktywne wspomaganie prowadzenia

<Dodany został poniższy punkt.>

Aktywne wspomaganie prowadzenia (PDA)

W reakcji na pojawienie się wykrywanego obiektu (→S.7) funkcja aktywnego wspomagania prowadzenia posługując się hamulcami i poruszając kierownicą pomaga uniknąć nadmiernego zbliżenia się do niego.

▲ OSTRZEŻENIE

■ W trosce o bezpieczeństwo

Odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy spoczywa wyłącznie na kierowcy.

- Aktywne wspomaganie prowadzenia pełni jedynie pomocniczą rolę względem operowania hamulcami i kierownicą przez kierowcę, pomagając uniknąć nadmiernego zbliżenia się do wykrytego obiektu. Zakres działania wspomagającego jest ograniczony. Kierowca powinien odpowiednio operować hamulcami i kierownicą. Należy uważnie zapoznać się z poniższymi informacjami. Nie należy nadmiernie polegać na aktywnym wspomaganiu prowadzenia i samochód należy prowadzić z zachowaniem należytej uwagi. (→S.9)
- Aktywne wspomaganie prowadzenia nie umniejsza zakresu uwagi warunkującej bezpieczną jazdę. Mimo prawidłowego działania tej funkcji, otaczające warunki mogą być interpretowane w odmienny sposób przez kierowcę i układ detekcyjny. Kierowca powinien zachowywać nieustanną uwagę, oceniać ryzyko i dbać o bezpieczeństwo. Nadmierne poleganie na działaniu tego układu może doprowadzić do wypadku drogowego, w wyniku którego może dojść do poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała.
- Aktywne wspomaganie prowadzenia nie zwalnia z konieczności zachowania rozwagi i koncentracji podczas prowadzenia samochodu, a także nie służy do wspomagania kierowcy w warunkach ograniczonej widoczności. Odpowiedzialność za bezpieczną jazdę i kontrolowanie sytuacji wokół samochodu spoczywa wyłącznie na kierowcy.

■ Wyłączenie aktywnego wspomagania prowadzenia

- Sytuacje, w których czujniki mogą nie działać prawidłowo: *1
- Kiedy należy wyłączyć układ: *1

Warunki działania funkcji i wykrywane obiekty

Poniżej zestawione zostały sposoby reagowania funkcji aktywnego wspomagania prowadzenia oraz rodzaje wykrywanych obiektów w zależności od warunków jazdy.

Funkcja	Warunki	Działanie	Wykrywane obiekty
Wspomaganie rozpoznawania przeszkód na drodze	Wykrywany obiekt przemieszcza się w poprzek drogi	Samoczynne przyhamowanie w celu ograniczenia ryzyka kolizji.	<ul style="list-style-type: none"> ● Piesi ● Rowerzyści

*1: Opis w instrukcji samochodu

Funkcja	Warunki	Działanie	Wykrywane objekty
Wspomaganie przewidywania przeszkód	Wykrywany obiekt znajduje się na przy krawędzi drogi	Samoczynne przyhamowanie i asysta kontruująca kierownicą stosownie do sytuacji i otaczających warunków, pomagające uniknąć nadmiernego zbliżenia się do wykrytego obiektu.	<ul style="list-style-type: none"> ● Piesi ● Rowerzyści ● Zaparkowane pojazdy
		Asysta kontruująca kierownicą jest realizowana w zakresie, który nie spowoduje zjechania z dotychczasowego pasa ruchu.	
Wspomaganie redukcji prędkości	Wykryty z przodu pojazd poprzedzający lub wjeżdżający z sąsiedniego pasa	Delikatne przyhamowanie w celu niedopuszczenia do nadmiernego skrócenia odstępu od poprzedzającego pojazdu.	<ul style="list-style-type: none"> ● Poprzedzające pojazdy ● Motocykle
	Wykryty zakręt z przodu	Delikatne przyhamowanie w razie nadmiernej prędkości jazdy w stosunku do krzywizny drogi przed samochodem.	Brak

INFORMACJA

Prędkości jazdy umożliwiające działanie funkcji

- Reagowanie na wykrywany obiekt przemieszczający się w poprzek drogi
Okolo 30 do 60 km/h
- Reagowanie na wykrywany obiekt przy krawędzi drogi
Okolo 30 do 60 km/h
- Przyhamowanie w reakcji na pojazd z przodu
Od okolo 20 km/h
- Przyhamowanie przed zakrętem
Od okolo 20 km/h

Przerwanie działania funkcji

- W następujących sytuacjach funkcja nie działa:
 - Gdy uruchomiona jest dynamiczna kontrola prędkości z detekcją radarową lub automatyczna kontrola prędkości jazdy
 - Gdy układ reagowania przedkolizyjnego (PCS) jest wyłączony
 - Sytuacje, w których nie działa część lub całość funkcji układu:**1
 - Gdy dźwignia przekładni napędowej jest w pozycji P, R lub N

- W następujących sytuacjach funkcja samoczynnego przyhamowania nie działa:
 - Gdy prędkość jazdy nie przekracza około 15 km/h
 - Gdy w określonych warunkach otoczenia została osiągnięta określona prędkość jazdy
- W następujących sytuacjach działanie funkcji może zostać przerwane:
 - W przypadku automatycznego uruchomienia hamulców lub ograniczenia mocy napędowej przez funkcję wspomagającą prowadzenie (pp. funkcję reagowania przedkolizyjnego lub funkcję ograniczającą gwałtowne ruszanie)
 - Gdy zostanie wykryte, że wykryty obiekt odpowiednio się oddalił
 - Gdy linie wyznaczające pas ruchu przestały być wykrywane
 - Gdy został naciśnięty pedał hamulca
 - Gdy został naciśnięty pedał przyspieszania
 - Gdy kierownica została obrócona z siłą przekraczającą określoną wartość
 - Gdy została wychylona dźwignia przełącznika kierunkowskazów

▲ OSTRZEŻENIE

■ Sytuacje, w których funkcje mogą nie zadziałać prawidłowo

- Sytuacje, w których może nie zostać wykryty pas ruchu: *1
- Gdy wykrywalny obiekt zatrzyma się tuż przed przecięciem zamierzonego toru ruchu naszego samochodu
- Przy mijaniu w bardzo małej odległości wykrywanego obiektu znajdującego się za barierą, ogrodzeniem itp.
- W przypadku zmiany pasa ruchu podczas wyprzedzania wykrywalnego obiektu
- Przy mijaniu wykrywalnego obiektu, który zmienia pas ruchu lub skręca
- W pobliżu barier, słupów, drzew, murów lub ścian, ogrodzeń, słupków, pacholek drogowych, skrzynek pocztowych itp.
- Gdy znajdujący się z przodu układ wzorów lub malunek zostanie błędnie rozpoznany jako wykrywalny obiekt
- Przy mijaniu struktury nisko położonej nad drogą (tunel o niskim sklepieniu, znak drogowy, tablica informacyjna itp.)
- Na drodze ośnieżonej, oblodzonej lub z koleinami
- Gdy wykrywalny obiekt zbliża się do naszego samochodu
- Gdy nasz samochód lub wykrywalny obiekt nie utrzymuje stabilnie kierunku jazdy
- Gdy wykrywany obiekt wykonuje manewr (np. zmienia kierunek ruchu, przyspiesza lub zwalnia)

*1: Opis w instrukcji samochodu

▲ OSTRZEŻENIE

- Przy nagłym zbliżeniu się do wykrywalnego obiektu
- Gdy poprzedzający pojazd lub motocykl nie znajduje się dokładnie na wprost naszego samochodu
- Gdy nad wykrywalnym obiektem znajduje się struktura lub konstrukcja nośna
- Gdy wykrywalny obiekt jest częściowo zakryty przez inny obiekt (duży ładunek, parasol, barierkę itp.)
- Gdy kilka wykrywalnych obiektów nakłada się na siebie
- Gdy jasne światło, np. słoneczne lub z reflektorów innego pojazdu, odbija się od wykrywanego obiektu
- Gdy wykrywany obiekt ma biały kolor i jest bardzo jaskrawy
- Gdy kolorystyka lub jaskrawość wykrywanego obiektu powodują jego zlewanie się z otoczeniem
- Gdy przed nasz samochód wjedzie wykrywany obiekt lub nagle pojawi się przed nim
- Przy zbliżaniu się do pojazdu z przodu, który jest ustawiony prostopadle, skośne lub przodem do naszego samochodu
- Gdy zaparkowany pojazd jest ustawiony prostopadle lub skośne względem naszego samochodu
- W przypadku roweru o rozmiarze dziecięcym, roweru przewożącego duży ładunek, roweru z dodatkowym pasażerem lub roweru o nietypowym zarysie (z zamocowanym fotelikiem dziecięcym, dwuosobowego itp.)
- Gdy pieszy lub rowerzysta stanowi obiekt o wysokości poniżej ok. 1 m lub powyżej ok. 2 m.
- Gdy sylwetka pieszego lub rowerzysty nie jest wyraźnie zaznaczona (np. maskowana peleryną przeciwdeszczową, długą spódnicą itp.)
- Gdy pieszy lub rowerzysta jest zgięty do przodu lub przykucnięty
- Gdy pieszy lub rowerzysta porusza się z dużą prędkością
- Gdy pieszy popycha przed sobą wózek spacerowy, wózek inwalidzki, rower lub inny pojazd
- Gdy wykrywany obiekt jest trudno rozpoznawalny na tle otoczenia, np. o świcie lub zmierzchu, nocą, w tunelu itp.
- Gdy szerokość pasa ruchu przekracza 4 m.
- Gdy szerokość pasa ruchu nie przekracza 2,5 m.
- Gdy samochód pozostał nieruchomy przez określony czas po uruchomieniu elektrycznego zespołu napędowego
- Podczas skręcania i w ciągu kilku sekund po skręcie
- Podczas zmiany pasa ruchu i w ciągu kilku minut po zmienieniu pasa ruchu
- Przy wchodzeniu w zakręt, podczas jazdy po łuku i w ciągu kilku sekund po jego pokonaniu

Zmiana ustawień konfiguracyjnych aktywnego wspomagania prowadzenia



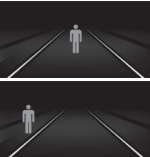





- Aktywne wspomaganie prowadzenia można włączyć/wyłączyć w menu konfiguracyjnym. (→S.18)

- W menu konfiguracyjnym można zmienić ustawienia dotyczące aktywnego wspomagania prowadzenia. (→S.18)

Wyświetlanie informacji dotyczących działania funkcji

Poniższe obrazy wyświetlane są w zależności od sytuacji.

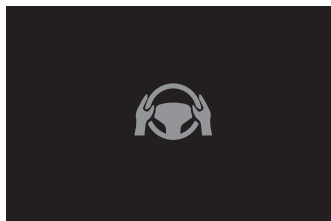
Niektóre z symboli graficznych widoczne są wyłącznie na ekranie informacyjnym funkcji wspomagających bezpieczne prowadzenie.

Symbol	Znaczenie
Typ A:  Typ B: 	<ul style="list-style-type: none"> ● Biały: Wyszukiwanie wykrywanych obiektów ● Zielony: Reagowanie na wykryty obiekt przecinający drogę lub znajdujący się przy jej krawędzi
	Samoczynne przyhamowanie lub asysta kontrolująca kierownicą w reakcji na wykrycie pieszego przechodzącego przez jezdnię lub znajdującego się przy jej krawędzi
	Samoczynne przyhamowanie lub asysta kontrolująca kierownicą w reakcji na wykrycie pojazdu znajdującego się przy krawędzi jezdni
	Asysta kontrolująca kierownicą w celu uniknięcia zbytniego zbliżenia się do wykrywanego obiektu znajdującego się przy krawędzi jezdni
	Samoczynne przyhamowanie w reakcji na pojazd z przodu
	Ostrzeżenie o konieczności utrzymywania odstępu od poprzedzającego pojazdu
	Samoczynne przyhamowanie przed zakrętem

INFORMACJA

Ostrzeżenie o nietrzymaniu kierownicy

W poniższych sytuacjach zostanie wyświetlony komunikat przynaglający do uchwycenia kierownicy wraz z pokazanym na ilustracji symbolem graficznym. Rozpoznanie uchwycenia kierownicy przerywa sygnalizację ostrzegawczą. Kierownicę należy zawsze mocno trzymać, bez względu na to, czy sygnalizacja ostrzegawcza została wzbudzona, czy nie.



- Gdy w trakcie reagowania na wykryty obiekt przecinający drogę lub znajdujący się przy jej krawędzi zostanie rozpoznane nietrzymanie kierownicy

Jeżeli przez określony czas nie zostaną zarejestrowane żadne działania, nastąpi uruchomienie sygnalizacji ostrzegawczej. Ostrzeżenie może również zostać uruchomione w sytuacji długotrwałego niewielkiego skrętu.

Sygnalizacja ostrzegawcza po zakończeniu przyhamowania w reakcji na pojazd z przodu

Jeżeli po zakończeniu samoczynnego przyhamowania w reakcji na pojazd z przodu nie zostanie naciśnięty pedał hamulca ani pedał przyspieszania i samochód zbliża się do pojazdu poprzedzającego, obraz na wyświetlaczu zacznie błyskać i rozlegnie się sygnał akustyczny, by przynaglić kierowcę do zahamowania. Rozpoznanie naciśnięcia pedału hamulca lub pedału przyspieszania przerywa sygnalizację ostrzegawczą.



Gdy zaświeci się lub zacznie błyskać lampka ostrzegawcza

Gdy zaświeci się lub zacznie błyskać którakolwiek z lampek ostrzegawczych, należy zachowując spokój wykonać zalecane czynności. Krótkotrwałe zaświecenie się lub błyskanie lampki niekoniecznie sygnalizuje awarię. Jeżeli jednak będzie się to powtarzać, należy zlecić sprawdzenie stanu technicznego samochodu przez ASO SUBARU lub specjalistyczny warsztat.



INFORMACJA

■ Ostrzegawcza sygnalizacja akustyczna

W pewnych sytuacjach, na przykład w hałaśliwym miejscu lub przy głośno nastawionym radioodtwarzaczu, sygnalizacja akustyczna może nie być słyszalna.

Lampka kontrolna aktywnego wspomagania prowadzenia (sygnał akustyczny) *

<Dodany został poniższy punkt.>

Stan	Przyczyna i sposób postępowania
Typ A:  (Żółty)	Sygnalizuje usterkę aktywnego wspomagania prowadzenia (PDA) Postępować zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.
Typ B:  (Żółty)	

*: W niektórych wersjach.

Gdy zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazują się ostrzeżenia o wykrytych usterkach lub nieprawidłowo wykonanych działaniach, a także informacje o konieczności wykonania czynności serwisowych. W przypadku wyświetlenia komunikatu należy odpowiednio zareagować.

Jeżeli po wykonaniu odpowiednich czynności komunikat nadal będzie się pojawiać, należy skontaktować się z ASO SUBARU lub ze specjalistycznym warsztatem.

Ponadto, gdy pojawieniu się komunikatu towarzyszy świecąca się lub błyskająca lampka ostrzegawcza, należy wykonać czynności implikowane tą lampką.

INFORMACJA

Komunikaty ostrzegawcze

Opisane poniżej komunikaty ostrzegawcze mogą różnić się od rzeczywistych w zależności od warunków działania i specyfikacji samochodu.

Ostrzegawcza sygnalizacja akustyczna

W pewnych sytuacjach, na przykład w hałaśliwym miejscu lub przy głośno nastawionym radioodtwarzaczu, sygnalizacja akustyczna może nie być słyszalna.

„System Malfunction Visit Your Dealer”

Przyczyna	Sposób postępowania
Sygnalizuje wyłączenie jednego z niżej wymienionych układów. <Dodany został poniższy punkt.> <ul style="list-style-type: none">● Aktywne wspomaganie prowadzenia (PDA)	<ul style="list-style-type: none">● Niezwłocznie zlecić sprawdzenie stanu technicznego samochodu przez ASO SUBARU lub specjalistyczny warsztat.

„System Stopped See Owner’s Manual”

Przyczyna	Sposób postępowania
Sygnalizuje wyłączenie jednego z niżej wymienionych układów. <Dodany został poniższy punkt.> <ul style="list-style-type: none">● Aktywne wspomaganie prowadzenia (PDA)	<ul style="list-style-type: none">● Wykonać poniższe czynności.<ul style="list-style-type: none">● Sprawdzić napięcie na biegunach akumulatora 12-woltowego.● Sprawdzić, czy wykorzystywane przez układ wspomagający prowadzenie SUBARU Safety Sense czujniki nie są czymś zakryte. Usunąć ewentualne obce ciała.¹⁾● Sprawdzić, czy nie są otwarte drzwi bagażnika.

„System Stopped Front Camera Low Visibility See Owner’s Manual”

Przyczyna	Sposób postępowania
Sygnalizuje wyłączenie jednego z niżej wymienionych układów. <Dodany został poniższy punkt.> <ul style="list-style-type: none">● Aktywne wspomaganie prowadzenia (PDA)	<ul style="list-style-type: none">● Wykonać poniższe czynności.<ul style="list-style-type: none">● Za pomocą wycieraczek oczyścić szybę czołową z zanieczyszczeń i wszelkich obcych ciał.● Usunąć zaparowanie szyby za pomocą klimatyzacji.● W celu uniknięcia przesłaniania pola wizyjnego czołowej kamery detekcyjnej zamknąć pokrywę komory silnikowej, usunąć wszystkie naklejki, itp.

„System Stopped Front Camera Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature”

Przyczyna	Sposób postępowania
Sygnalizuje wyłączenie jednego z niżej wymienionych układów. <Dodany został poniższy punkt.> <ul style="list-style-type: none">● Aktywne wspomaganie prowadzenia (PDA)	<ul style="list-style-type: none">● Wykonać poniższe czynności.<ul style="list-style-type: none">● Gdy czołowa kamera detekcyjna jest silnie rozgrzana, np. po postoju w miejscu silnie nasłonecznionym, schłodzić miejsce wokół niej z użyciem klimatyzacji.● W zależności od rodzaju zastosowanych zasłon przeciwsłonecznych, podczas postoju samochodu w miejscu silnie nasłonecznionym odbijające się od rozwiniętych zasłon światło słoneczne może spowodować nadmierne rozgrzanie czołowej kamery detekcyjnej.● Gdy czołowa kamera detekcyjna jest bardzo zimna, np. po postoju w miejscu, w którym panuje bardzo niska temperatura, należy rozgrzać obszar wokół niej z użyciem klimatyzacji.

*1: Opis w instrukcji obsługi samochodu.

„System Stopped Front Radar Sensor Blocked Clean Radar Sensor”

Przyczyna	Sposób postępowania
<p>Sygnalizuje wyłączenie jednego z niżej wymienionych układów.</p> <p><Dodany został poniższy punkt.></p> <ul style="list-style-type: none">● Aktywne wspomaganie prowadzenia (PDA)	<ul style="list-style-type: none">● Wykonać poniższe czynności.<ul style="list-style-type: none">● Sprawdzić, czy do detektora radarowego lub jego osłony nie przywierają jakiegokolwiek obce materiały i ewentualnie je usunąć.*1● Komunikat może się pojawić podczas jazdy na otwartej przestrzeni z niewielką liczbą pojazdów lub obiektów w pobliżu, np. na pustyni, stepie, przedmieściach. <p>Komunikat może zniknąć podczas jazdy w terenie zabudowanym lub o większym natężeniu ruchu drogowego.</p>

„System Stopped Front Radar Sensor Out of Temp. Range Wait until Normal Temperature”

Przyczyna	Sposób postępowania
<p>Sygnalizuje wyłączenie jednego z niżej wymienionych układów.</p> <p><Dodany został poniższy punkt.></p> <ul style="list-style-type: none">● Aktywne wspomaganie prowadzenia (PDA)	<ul style="list-style-type: none">● Temperatura detektora radarowego jest poza zakresem roboczym. Poczekać, aż temperatura osiągnie odpowiednią wartość.

„System Stopped Front Radar In Self Calibration See Owner’s Manual”

Przyczyna	Sposób postępowania
<p>Sygnalizuje wyłączenie jednego z niżej wymienionych układów.</p> <p><Dodany został poniższy punkt.></p> <ul style="list-style-type: none">● Aktywne wspomaganie prowadzenia (PDA)	<ul style="list-style-type: none">● Wykonać poniższe czynności.<ul style="list-style-type: none">● Sprawdzić, czy do detektora radarowego lub jego osłony nie przywierają jakiegokolwiek obce materiały i ewentualnie je usunąć.*1● Detektor radarowy znajduje się w nieprawidłowej pozycji, która zostanie skorygowana w sposób automatyczny podczas jazdy. Kontynuować jazdę przez pewien czas.

*1: Opis w instrukcji obsługi samochodu.

Funkcje i dostępne ustawienia

Niektóre ustawienia są sprzężone z innymi i wraz z nimi ulegają zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać w ASO SUBARU lub w specjalistycznym warsztacie.

- A** Ustawienia, które można zmieniać za pomocą systemu multimedialnego
- B** Ustawienia, które można zmieniać przy użyciu menu wyświetlacza wielofunkcyjnego
- C** Ustawienia, które mogą zostać zmienione przez ASO SUBARU lub specjalistyczny warsztat.

Znaczenie symboli: O = dostępne, — = niedostępne

Układ reagowania przedkolizyjnego

<Dodany został poniższy punkt.>

Funkcja	Możliwe ustawienia	A	B	C
Układ reagowania przedkolizyjnego	ON/OFF [wł./wył.]	—	O	—
Moment ostrzegania	Later / Default / Earlier [później / standardowo / wcześniej]	—	O	—

Aktywne wspomaganie prowadzenia

<Dodany został poniższy punkt.>

Funkcja	Możliwe ustawienia	A	B	C
Proactive Driving Assist [aktywne wspomaganie prowadzenia]	ON/OFF [wł./wył.]	—	O	—
Support timing [szybkość reagowania]	Later / Default / Earlier [później / standardowo / wcześniej]	—	O	—

©2024 SUBARU CORPORATION

Wszelkie prawa zastrzeżone. Żaden fragment niniejszej publikacji nie może być reprodukowany ani kopiowany bez pisemnej zgody SUBARU CORPORATION.

„SUBARU” oraz wzór konstelacji sześciu gwiazd są zastrzeżonymi znakami towarowymi należącymi do SUBARU CORPORATION.